

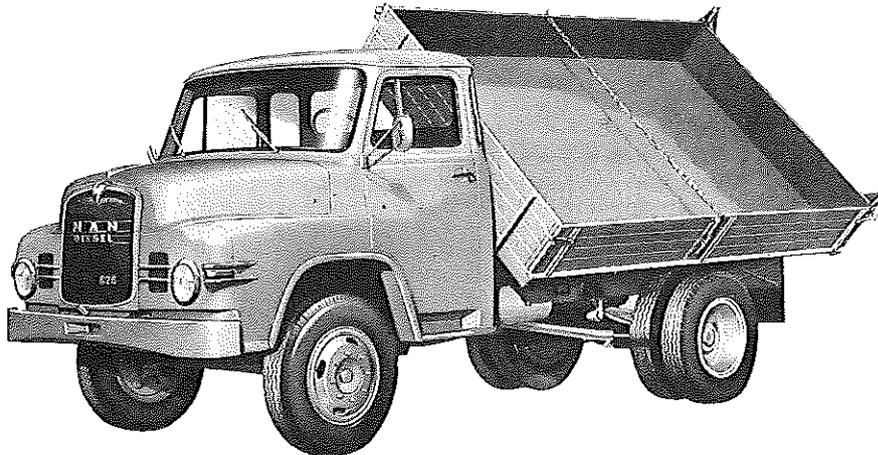
M · A · N
Maschinenfabrik
Augsburg-Nürnberg
Aktiengesellschaft
Werk München

TYP 626 HK

Gruppe **14**

M · A · N

1100b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2700 U/min

Nutzlast 6,4—6,5 t

Motor

Hersteller und Typ	MAN D 0026 M 6
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2700 U/min
Hubraumleistung	21,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/s
Verdichtungsverhältnis	18
Kurbelverhältnis	3,72
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, geregelt durch Thermostat
Gewicht	540 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	170 g/PS
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse in einem Stück gegossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5890 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 2 Zylinder
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz-Super-Spezial „1“ oder Diring FAE 77/armiert

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	9 l (+2,5 l für Ölfilter)
Ölfilter	Hauptstromölfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	19 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 65 C 412 RS 1059*)
Einspritzdüse	Bosch DLLA 23 S 155**)
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	b. Bosch: 33°—1 v. OT b. KF 41°—1 v. OT
Zündfolge	1-2-4-6-5-3
Reglerausführung	Bosch: RQ 250/1350 AA-485 D od. Kugelfischer: RF 25.024 (200/1350)

Triebwerk

Laufbuchsen	mit
Ventilsitzringe	ohne
Kolbenhersteller	KS - Mahle - Nüral
Kolbenwerkstoff	Al-Si-Legierung, gegossen
Kolbenringe	2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifer.
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt, 232 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager, Stahlschalen mit Bleibronzeausguß und ternärer Drittschicht
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager/6 Gegengewichte/sämtliche Lagerstellen flammgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/mit Zylinderblock in einem Stück gegossen
Schmieröl-Leitungen	im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	44,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	21,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Ventilstößel, Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohr	gemeinsames Rohr

Anlasser	Bosch: BNG 4/24 CR 232
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Ausführung
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	1170 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen Ultraflex 12,5 × 1400
(Abmessungen des Keilriemens)	DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen Ultraflex 12,5 × 1400
(Abmessung des Keilriemens)	DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 0,54
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 84 Ah.

*) oder Kugelfischer PSA 16-07.203 A-1
 **) oder Kugelfischer DK 10

Kraftübertragung

Kupplung Typ G 280 Kz, Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe ZF AK 5-35
 Schaltgetriebe-Art mech. Allkavenschaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen 7,65/4,47/2,73/1,65/1,0 R 6,86
 Geräuscharme Gänge 1 bis 5
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung, unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 7 l

Kraftübertragungselemente ... 2 Rohrgelenkwellen/3 bei Allradantrieb
 Treibende Räder Hinterräder/alle bei Allradantrieb
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralverzahnte Kegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnräder in den Achsseitengehäusen, bei Allrad-Antrieb Verteilergetriebe
 Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder 6,32 (a. W. 5,49)
 Schubübertragung durch Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen vorn/hinten 2/4
 Reifengröße 8,25-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptik-Blattfeder, längs
 Federung, hinten Halbelliptik-Abwärlblattfeder, längs

	Hinterrad-Antr.	Allrad-Antrieb
Radsturz	1,5°	1,5°
Sprenzung	1,5°	4°
Vorspur	0-4 mm	0-4 mm
Nachlauf	2°	3°
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Rollenlenkung	
Größter Radeinschlag	innen 40°, bei Allradantrieb innen 37°	
Lenksäulen-Anordnung	links	
Spurstange	ungeteilt	
	Radstand	Radstand
Kleinster Spurbkreis ø	3600 mm	4200 mm
bei Hinterrad-Antrieb:	14,1 m	15,9 m
bei Allrad-Antrieb:	14,6 m	16,5 m

Bremsen

Bremsanlage MAN / Bosch / Teves
 Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) druckluftbetätigte Öldruckbremse für Vorderräder
 Druckluftbremse für Hinterr.
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1280 cm²/hinten 1600 cm²

Bremskraft-Übertragung durch Druckluft bzw. Öldruck/Luftdruck-Vorratsdruck 6,2-7,35 atü
 Bremsstrommel ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) mechanisch, über Gestänge auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Hinterrad-Antrieb		Allrad-Antrieb	
	mm	mm	mm	mm
Radstand	3600	4200	3600	4200
Spurweite, vorn	1824	1824	1824	1824
Spurweite, hinten	1632	1632	1632	1632
Bodenfreiheit	310	310	310	310
Bauchfreiheit	220	200	220	200
Fahrgestellgewicht, ohne Fahrerhaus	2970	3000	3380	3410
mit Fahrerhaus	3460	3490	3870	3900
Fahrgestelltragfähigkeit, ohne Fahrerhaus	8030	8000	8020	7990
mit Fahrerhaus	7540	7510	7530	7500
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, mit Fahrerhaus vorn/hinten	2180/1280	2200/1290	2520/1350	2540/1360

Rahmenausführung Leiterrahmen/U-Profil-Längsträger u. U-Profil-Querträger, vernietet
 Schmiersystem Einzelschmierung/Achstriebwerk Umlaufschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhängerbremsanschluß auf Wunsch Einleitungsbremsanschluß/Automat Anhängerbremsventil mit Druckwandler auf 4,8-5,3 atü

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Hinterrad-Antrieb		Allrad-Antrieb	
	kg	kg	kg	kg
Zulässige Achslast, vorn	3600	3600	3850	3850
Zulässige Achslast, hinten	7600	7600	7600	7600
Zulässiges Gesamtgewicht	11000	11000	11400	11400
Leergewicht	4470	4570	4880	4980
Nutzlast	6530	6430	6520	6420
Anhängelast, gebremst/ungebremst	10000/1000	10000/1000	9600/1000	9600/1000

Maße

	Hinterrad-Antrieb		Allrad-Antrieb	
	mm	mm	mm	mm
Länge über alles	6095	6795	6095	6795
Breite über alles	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles, unbelastet	2450	2450	2450	2450
Überhang, vorn	1110	1110	1110	1110
Überhang, hinten	1285	1485	1385	1485
Kleinster Wendekreis-ø	15,3	17,2	15,9	17,7
Innenmaße des Laderaums				
Länge	3400	3800	3400	3800
Breite	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 77,2 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 16,1 l/100 km, bei Allradantrieb 16,4 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2160

Zubehör

Scheinwerfer 45 W, 200 mm Lichtaustritt
 Abblenden mit Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph Kienzle

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030